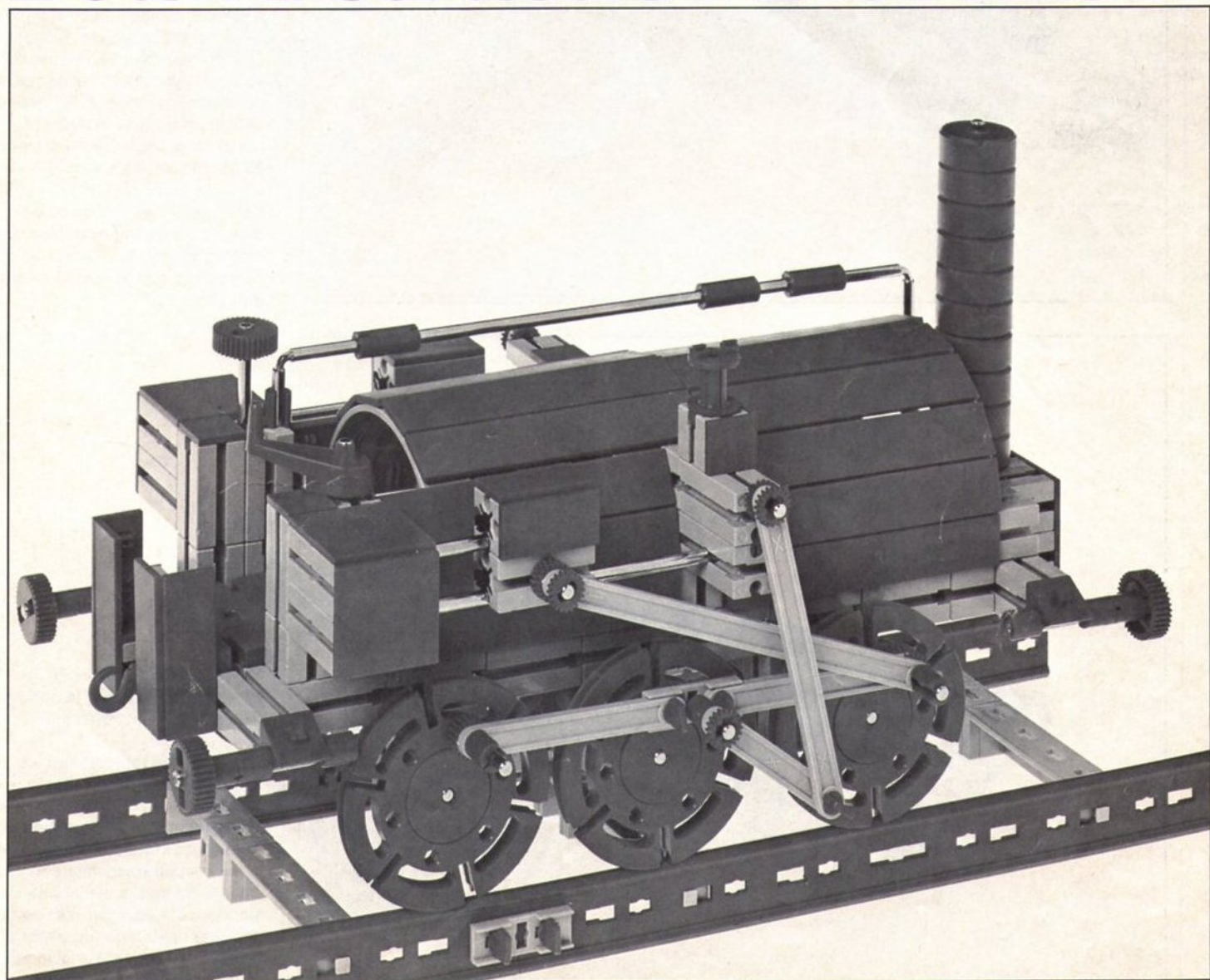
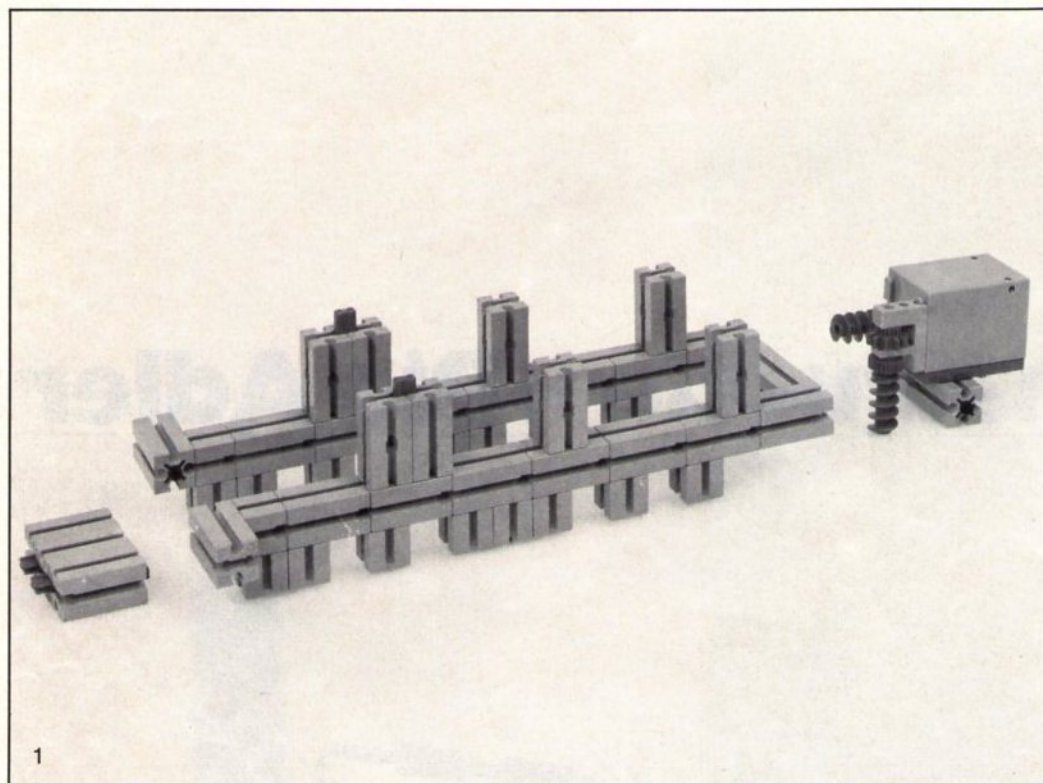

fischertechnik®

Club modellen I-74

Bouwinstructie »Die Adler«



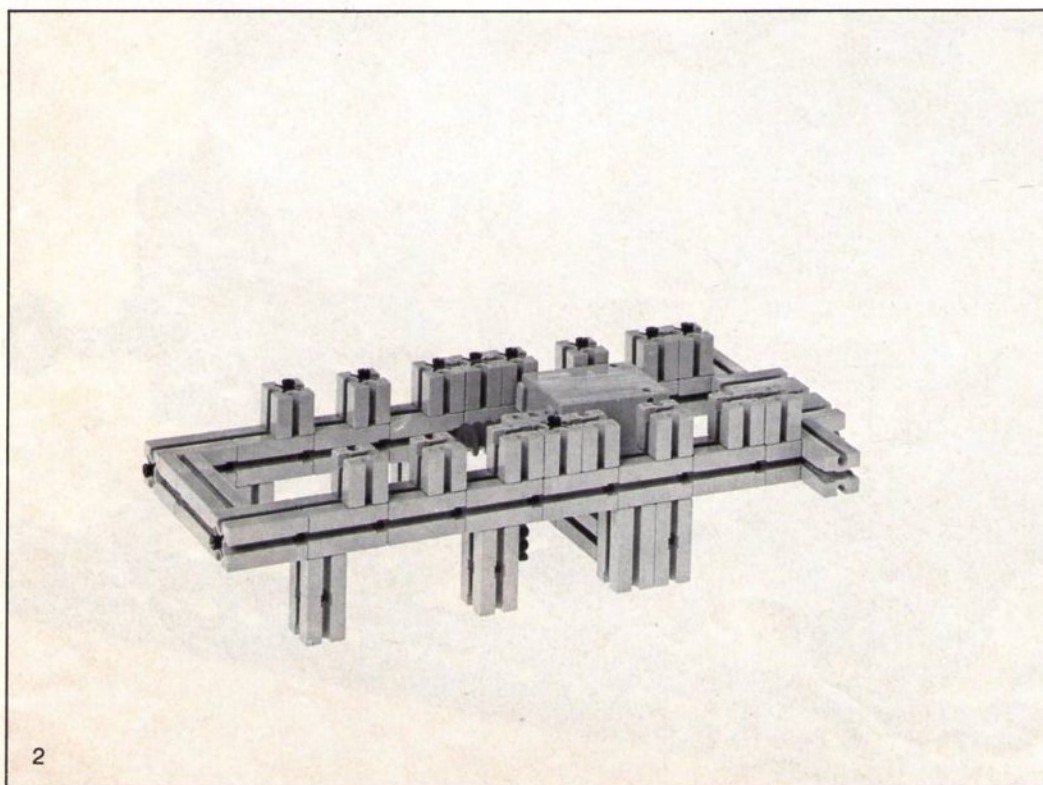
Club modellen I-74



Allereerst gaan we een onderbouw voor de "Adelaar" maken: 19 bouwstenen 30, 6 bouwstenen 30 met boring, 7 bouwstenen 15, 12 bouwstenen 15 met twee kappen en twee verbindingsstukken 30 zijn er hiervoor nodig. De bouwstenen moeten zoals op de foto samengevoegd en gericht worden.

Naast het basisonderdeel ligt een element. Dit onderdeel bestaat uit 3 bouwstenen 30, die met 2 verbindingsstukken 30 met elkaar verbonden worden. Dit onderdeel moet nu tussen de twee horizontaal liggende bouwstenen 30 geschoven worden.

Vervolgens neem je de 6 volt-motor en bevestig er de asdrager met worm, één bouwsteen 30 en één bouwsteen 15 met twee kappen aan.



2

Welke plaats de motor in het tussenstuk krijgt kun je op foto 2 zien, die tevens onze is.

Op de eerste foto hebben we, ter betere orientatie, het model op z'n kop gezet. Draai het model weer helemaal om. Nu zitten de kleine bouwstenen 15 (deels met twee kappen deels met één kap) boven. Nu kun je alvast ont houden, dat de worm van de motor naar achteren – dus naar de machinist – en de worm van de asdrager naar onderen wijst.

fischertechnik®

3

Nu gaan we de onderbouw op wielen zetten. Hiervoor neem je: 6 draaischijven, 3 assen 110 en 6 assen 30. De draaischijf moet nu telkens van een platte naaf voorzien worden. Nu moet de schijf voorbereid worden om hem in het frame te plaatsen. Dit geschiedt op de volgende manier:

1. Op de as 110 van het middenwiel een draaischijf steken, daarna de as door de eerste bouwsteen 30 steken, in het middenveld een tandwiel met naaf opsteken, op beide kanten van de naaf een klembus schuiven en de as door de tweede bouwsteen 30 weer naar buiten, naar de tweede draaischijf doorsteken. De motor zo richten, dat de tanden van het tandwiel in de schroefdraad van de asdrager-worm passen. Tenslotte krijgen deze twee draaischijven van de middenas in hun buitenste boring een as 30 en hierop een grendelschijf.

2. Vooras. Deze as wordt op dezelfde manier als de middenas gebouwd. Alleen krijgt ze in het middenstuk geen tandwiel, maar twee klembussen, die dicht aan het frame opgeschoven moeten worden.

3. Achteras. Ook deze as wordt naar hetzelfde patroon gebouwd. Op de foto goed zichtbaar – schuif nu de drie verbindingsstukken 30 in de aan de voorkant uitstekende bouwstenen 30. Twee bouwstenen 15 met verbindingsstuk 15 aan de binnenkant van het model sluiten de twee bouwrijen 15 af. In deze bouwrij 15 (bovenste rij) kun je aan alle twee kanten 3 bouwstenen 15 zien, die dicht aan elkaar liggen. Op de middelste steen nog een bouwsteen 15 zetten. Nu gaan we door met 4 bouwstenen 15, die op de laatste bouwstenen 30 van bouwrij 15 geplaatst moeten worden.

Een element, rechts naast het model, bestaande uit: 1 bouwsteen 30, 1 bouwsteen 15 met twee kappen en 4 voorop liggende bouwstenen 5 – wel even op de kruispositie van de bouwstenen 5 letten – verleent de motor houvast aan de bovenkant.

De twee voerrails van de motor moeten nu in de gleuf van de twee bouwstenen 5 geschoven worden.

4

Beginnen we weer van voren. Op de uitstekende verbindingsstukken 30 worden 3 bouwstenen 30 geschoven, de middelste van deze bouwstenen moet een steen 30 met boring zijn. Aan de aansluitende 2 bouwstenen 15 telkens 1 bouwsteen 30 horizontaal, zodat deze op beide kanten iets uitsteekt. Ik kan het jullie nu ook wel verraden: hieraan gaan we later de absoluut noodzakelijke bufferassen bevestigen. Dus moet het goed stabiel zijn! Verder! Twee bouwstenen 30 komen vertikaal op de laatste twee samenliggende bouwstenen 15.

Nu moet je een as 110 nemen en er 1 bouwsteen 30 met 1 verbindingsstuk 15, 1 grendelschijf opschuiven en de as in de boring van een bouwsteen 30 steken, die ook een verbindingsstuk in de naar boven wijzende gleuf draagt en die nu horizontaal zydelings in de bovenste bouwsteen 15 gehangen wordt.

Twee l-spanten 60 – met elkaar verbonden d.m.v. een rechtverbindingsstuk 15 – worden nu op de drie uitstekende assen 30 gestoken, twee grendelschijven op de beide buitenste draaischijven achter de spant en 1 grendelschijf ervoor; afsluitend komt er op de middenas nog een klembus. Op de andere kant precies zo te werk gaan.

Nu hebben we weer een deel afzonderlijk. Dit bestaat uit: 1 Basisplaat, 2 bouwstenen 15, 1 bouwsteen 15 met 2 kappen en 1 haak. Dit deel moet tussen de twee achterste bouwstenen 30 geschoven worden, precies zoals je dit op de foto kunt zien.

5

We gaan nu verder met het middelste gedeelte van ons model. Op elk uitstekend verbindingsstuk 30 moet 1 bouwsteen 30 gezet worden. Alvorens met 't volgende punt door te gaan – waarbij van beide kanten een as 30 in de bovenste gleuf geschoven wordt – moet je op één kant er een bouwsteen 15 voor zetten. De as 30 wordt voorzien van een grendelschijf, een X-spant 84,8 en weer een grendelschijf.

Aan het benedeneinde van deze spant ga je nu met een grendel 6 en een grendelschijf een X-spant 42,4 vastmaken. Het tweede bevestigingspunt voor deze spant vind je weer aan de draaischijf.

Afsluitend ga je weer een grendelschijf erop schuiven. Met een l-spant 120 gaan we nu de voorste draaischijf met de drijfstaaf van de cilinder verbinden. Op de drijfstaaf kun je nu een bouwsteen 30 zien zitten.

Maar laat ons even nog het middengedeelte teruggaan: Hier moet je 2 bouwstenen 30 met 1 bouwsteen 15 ertussen horizontaal monteren, zodat er een vaste verbinding van de ene naar de andere kant ontstaat. Op de andere twee cilinders moeten er nu nog 2 bouwstenen 30 gestoken worden, waarin van te voren al twee verbindingsstukken 30 geschoven zijn.

De uitstekende as van de 1ste en de 3de draaischijf wordt ter afsluiting van een klembus voorzien.

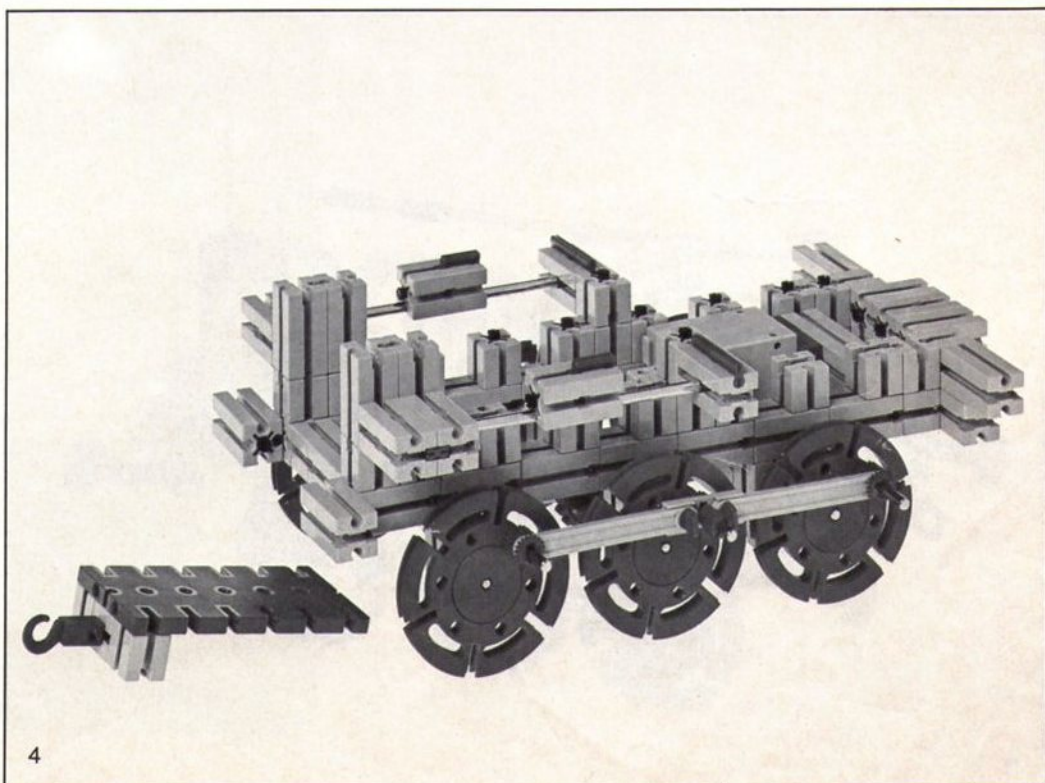
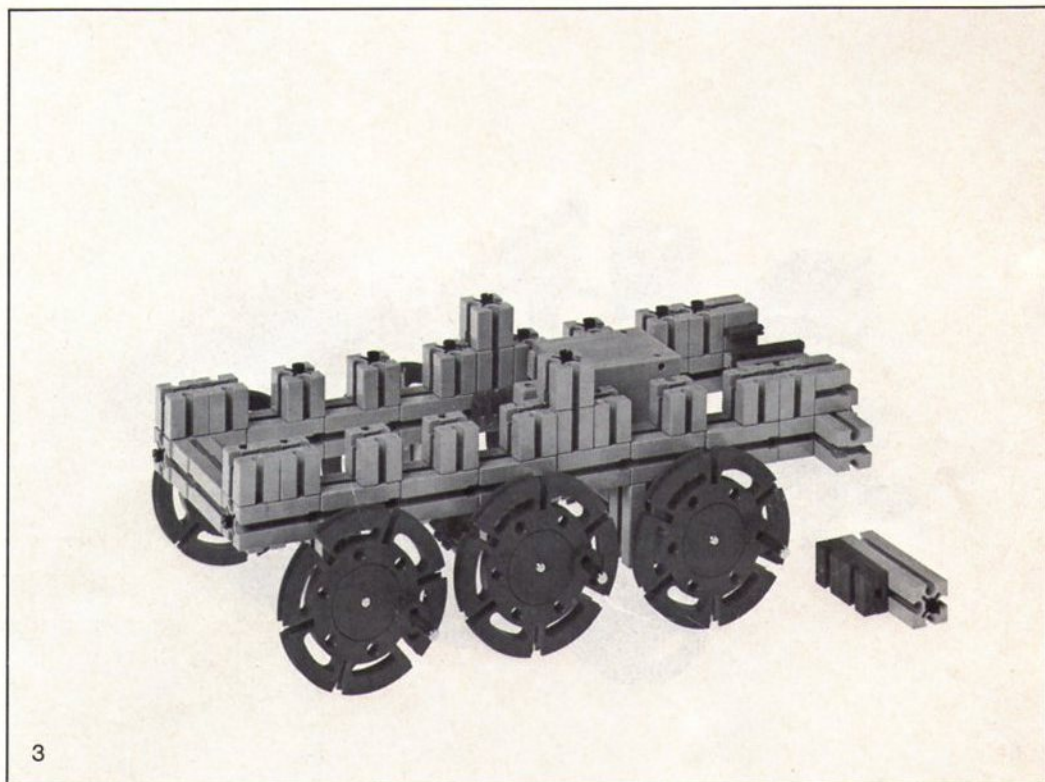
Bouwinstructie »Die Adler«

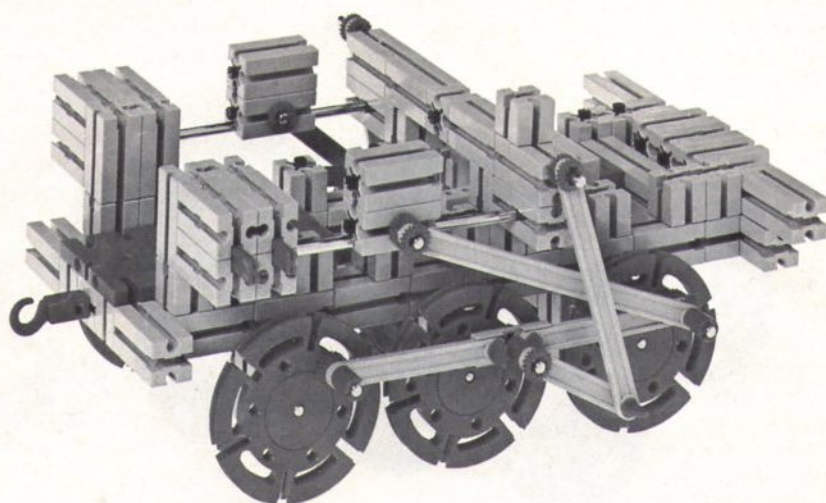
6

We hebben een as 110 in de boring van de middelste voorste bouwsteen 30 geschoven en daarop weer 4 V-wielen. Ga dat nu precies zo doen! Een as 50 wordt van de volgende onderdelen voorzien: 1 Klembus, 1 gelijkzijdige hoeksteen, 2 klem-bussen en 1 klemring. Tezamen vormt dit een buffer. Ga nu de tweede, de derde en de vierde precies zo namaken en deze elementen telkens met de hoeksteen aan de onderste bouwrij vastmaken.

Nu treden eindelijk al die bouwstenen 15 in actie: 1 vlakke draagsteen wordt op een bouwsteen 15 gestoken en in een boog naar de tegenoverliggende bouwsteen 15 gevoerd. Dit ga je nu 6 keer herhalen.

Nu ga je een kabeltrommel in de hoge bouwsteen 15 in het midden steken. Een kruk in de voorste bouwsteen 30 op de achteras. De tegenoverliggende bouwsteen 30 wordt van een as 30 en een klemring voorzien, bovendien worden er in deze bouwsteen 30 verankerd: een hoekverbindingstuk, een as 110, een as 30 en weer een hoekverbindingstuk, die in elkaar gezet worden en hierop verdeeld komen een klembus en drie klemkoppelingen. Het andere einde van deze asverbindingen verdwijnt in de bouwsteen 15, die voor de 1ste vlakke draagsteen zit. De koppelingshaak wordt nu achterop door twee bouwstenen 15 geflankeerd.



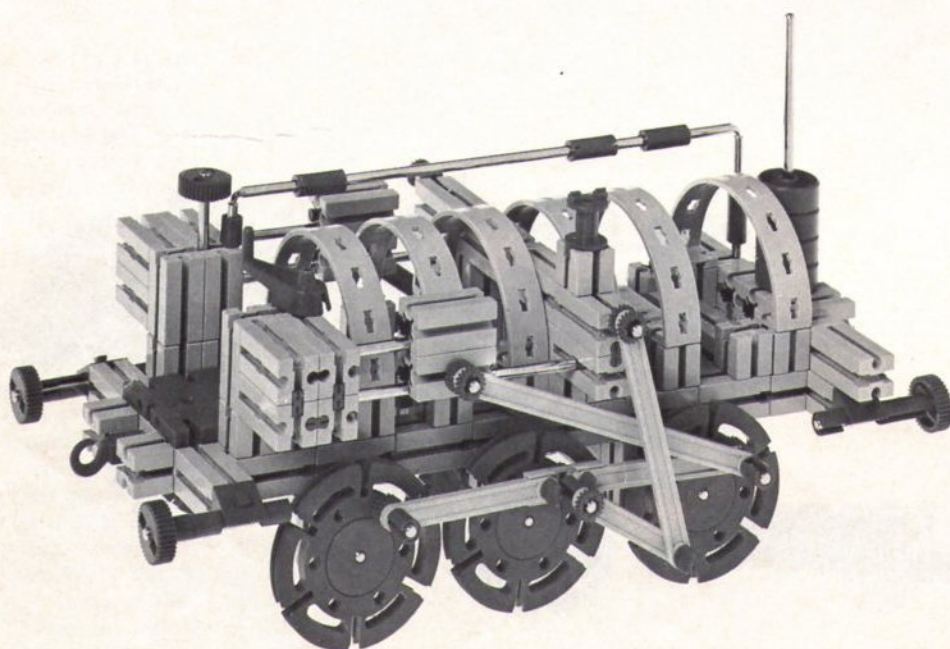


5

7

Nun gaan we met de bekleding van de "Adler" beginnen. Plaats een bouwplaat 30 x 45 als frontplaat aan de voorzijde van de samengevoegde bouwstenen 30. Verdere zes V-wielen completeren de schoorsteen. Ga nu in het geheel 20 bouwplaten 15 x 45 rondom op de vlakke draagsteunen bevestigen en wel zo, dat de kappen van één bouwplaat steeds drie vlakke draagsteunen grijpt. De bouwstenen op de drijfstaag krijgen bovenop en aan de zijkant twee bouwplaten 30 x 15. De aangeduide cilinder wordt met twee bouwplaten 30 x 30 en één bouwplaat 15 x 15 afgedekt.

Nu zijn we al bij de achteras aangekomen. Neem als balustrade van het achterbalkon van de locomotief 4 bouwplaten 45 x 15 en plaats deze vertikaal.



6

8

De "Adler" is klaar!

Je hoeft ze alleen nog maar op de rails te zetten – zie foto 7 – die je naar believen kunt verlengen. De rails bestaat uit: 4 dubbelrails uit ft 038, 4 hoekdraagsteunen 30, 4 hoekdraagsteunen 15 met twee kappen, 2 verbindingsstukken, 4 grendels 4 en 2 gelijkzijdige hoekstenen als stootblokken.

